



Mucha gente ha escuchado hablar del sistema de pagos online más popular del mundo, PayPal, o de la compañía Tesla Motors, mientras que otros han escuchado acerca de SpaceX. Pero, ¿quién está detrás de estas compañías? Se trata de Elon Reeve Musk (28 de junio de 1978), quien es un físico y emprendedor de origen sudafricano, cofundador de empresas como PayPal, Tesla Motors, SpaceX, Solar City, Hyperloop y OpenAI.

Musk nació en Sudáfrica donde fue criado por sus padres, un ingeniero del mismo lugar y una nutricionista y modelo canadiense. A los 10 años, Elon compró su primera computadora, una Commodore VIC-20, con la que aprendió a programar por cuenta propia.

Desarrolló su primer programa, un juego espacial llamado Blastar, mismo que vendió a los 12 años por 500 dólares. El dinero que ganaba vendiendo sus programas lo gastaba en cómics, ordenadores y juegos como Dungeons and Dragons. Como muchos adolescentes, Musk pasó por una crisis acerca del sentido de la vida entre los 12 y 15 años, por lo que estuvo leyendo libros de Nietzsche, Schopenhauer y The Hitchhiker's Guide to the Galaxy. A los 17 años y después de graduarse de la Secundaria para varones en Pretoria, decidió irse de su casa, esto sin el apoyo de sus padres y por una parte debido al servicio militar obligatorio en el ejército sudafricano.

“Yo no tengo nada en contra de servir en el ejército en sí, pero servir en el ejército sudafricano para reprimir a la gente negra no me pareció una buena forma de emplear mi tiempo”. Él quería irse a Estados Unidos, donde aseguraba que “Grandes cosas son posibles”.

Después del divorcio de sus padres y varios problemas familiares, su padre le dijo a Musk que no le pagaría la universidad a menos que estuviera en Sudáfrica. Sin embargo, en 1992 obtuvo una beca para estudiar Administración de Empresas y Física en la Universidad de Pensilvania.

Recibió su título del Wharton School en la misma Universidad y se quedó un año más para completar su segunda carrera en Física. Uno de sus profesores en la Universidad era



director ejecutivo de una empresa en Los Gatos, Silicon Valley, que se dedicaba a investigar ultracondensadores electrolíticos destinados a vehículos eléctricos.

Elon trabajó un verano en dicha empresa, Pinnacle Research. Los ultracondensadores con los que trabajaban tenían una densidad energética muy alta, pero sus componentes químicos eran demasiado caros y eran vendidos por miligramos ya que eran muy pocas las minas que los extrajeran.

Al obtener sus títulos e inspirado por científicos como Nikola Tesla, Musk decidió adentrarse a tres áreas que consideraba “*problemas importantes*”, tales como el Internet, la energía renovable y el espacio.

En 1995, Musk pretendió trabajar para la compañía Netscape, y aunque fue a sus oficinas, no se atrevió a hablar con nadie por problemas de timidez. Más tarde, se inscribió en el programa de Doctorado en Física Aplicada y Ciencia de Materiales en la Universidad de Stanford, pero a los dos días lo abandonó para fundar la empresa Zip2 con su hermano Kimbal Musk y su amigo Greg Curry.

Elon Musk se convirtió en el director ejecutivo de Zip2. Esta empresa gestionaba el desarrollo, alojamiento y mantenimiento de páginas web específicas para empresas relacionadas con los medios de comunicación.

En febrero de 1999, la empresa gestionaba alrededor de 200 sitios web, incluyendo la página del New York Today, directorio local del New York Times. En 1999, Vendieron Zip2 a Compaq Computer por la cantidad de 300 millones de dólares.

En marzo del mismo año, Musk cofundó X.com, una empresa que prestaba servicios financieros y pagos vía correo electrónico, logrando que el sitio tuviera un alto nivel de seguridad sin que se le hiciera complicado al usuario utilizar el sistema.

Un año más tarde, X.com se fusionó con Confinity, otra empresa financiera que permitía hacer transferencias de dinero entre dispositivos Palm Pilot por medio de infrarrojos y



verificando las transacciones por medio de una página web. La compañía resultante de la fusión se quedó con el nombre de X.com como nombre corporativo, pero en febrero de 2001 cambió su nombre legal a PayPal Inc..

Tan solo en las primeras cinco semanas PayPal logró superar los 100,000 clientes. Sin embargo, varias agencias reguladoras como la FTC y empresas como eBay y Visa intentaron cerrar PayPal. Como no lo lograron, en octubre del 2002, eBay adquirió PayPal con 1,500 millones de dólares en acciones.

Antes de tal venta, Elon era el accionista mayoritario con 11.7% de las acciones de PayPal. Gracias a tal venta, Musk ganó 150 millones de dólares en acciones de eBay. Otros socios de PayPal fundaron sus propias compañías, tales como YouTube, LinkedIn, Jammer y Yelp. Interesado en el espacio, en 2002 Musk comenzó a realizar investigaciones acerca de la viabilidad de enviar un cohete a Marte.

Cada cohete Delta-2 costaba entre 50 y 60 millones de dólares por misión y se necesitaban al menos 2 misiones. Musk viajó a Rusia 3 veces para intentar comprar cohetes intercontinentales ICBM sin las cabezas nucleares, pero no tuvo éxito.

Después de muchas investigaciones y estudios de mercado, Elon Musk fundó su tercera empresa, Space Exploration Technologies (SpaceX), de la cual en la actualidad es el director ejecutivo y CTO. Esta empresa se dedica a desarrollar y producir lanzaderas espaciales reduciendo costos y con una alta fiabilidad. Los primeros dos cohetes desarrollados por SpaceX son el Falcon 1 y el Falcon 9, su primera nave espacial es el Dragon.

El 23 de diciembre de 2008, SpaceX logró firmar un contrato por 1,600 millones de dólares con la NASA, para la realización de 12 vuelos con su cohete Falcon 9 y la nave Dragon a la Estación Espacial Internacional, con lo que reemplazaron al Transbordador Espacial después de su retiro en el 2011. Musk tiene una visión acerca de la exploración espacial como un paso importante en la expansión y preservación de la conciencia humana.



“Un asteroide o un súper volcán podría destruirnos, y nos enfrentamos a riesgos que los dinosaurios jamás vieron: Un virus manufacturado, la creación involuntaria de un mini agujero negro, cambios climáticos catastróficos o alguna tecnología que aún no conocemos podría ser el fin de lo que conocemos. La humanidad evolucionó por millones de años, pero en los últimos sesenta años nuestro armamento nuclear trajo consigo la posibilidad de extinguirnos a nosotros mismos. Tarde o temprano, debemos expandir nuestras vidas más allá de esta bola verde y azul o nos extinguiremos”.

Durante 7 años, SpaceX ha diseñado la familia de Cohetes Falcon y las naves espaciales multiuso Dragon desde cero. En septiembre de 2009, el Falcon 1 se convirtió en el primer vehículo de combustible líquido financiado de forma privada para poner un satélite en la órbita terrestre.

EL SURGIMIENTO DE TESLA MOTORS

En el año 2003, JB Straubel y Elon Musk visitaron la empresa AC Propulsion, misma que tenía un prototipo de coche deportivo eléctrico basado en un kit de automóvil de gasolina al que le adaptaron un motor eléctrico y algunas baterías de iones de litio. Tal prototipo aceleraba de 0 a 100 Km/h en menos de 4 segundos y tenía una autonomía de 300 Km.

Por varios meses, Musk estuvo intentando que comercializaran el vehículo, pero no estaban interesados en hacerlo, por lo que Musk decidió hacerlo él mismo. Los mismos miembros de AC Propulsion lo contactaron con Martin Eberhard y Matt Tappenhig, con quienes fundaron Tesla Motors, para comercializar el modelo T-Zero de AC Propulsion.

En abril del 2004, Musk invirtió 6.3 millones de dólares en Tesla Motors, aunque no era el único inversor, su inversión representó el 98% de la financiación. Debido a la inexperiencia en el área, tanto de Musk como de sus socios, terminaron gastando 140 millones de dólares cuando lo previsto eran 25 millones.



Fue hasta junio de 2012 cuando se vendieron en total 2,100 Tesla Roadsters en 31 países y recorrieron más de 37 millones de kilómetros de forma eléctrica. El Tesla Roadster era un deportivo de dos plazas cuyo valor era de 100,000 dólares.

El 22 de junio del 2012 se comenzó a producir el liftback eléctrico Tesla Model S de 5 plazas y dos asientos infantiles. Actualmente se producen alrededor de 20,000 unidades al año. Actualmente, Musk es cofundador y jefe de diseño en Tesla Motors, donde se encargó del diseño del Tesla Roadster, el cual es considerado como el automóvil eléctrico más viable en estos días.

Elon Musk recibió una remuneración total de 35,360 dólares en el año fiscal del 2014, sin embargo, rechazó el dinero. Por otro lado, Musk invirtió en SolarCity, una empresa de productos fotovoltaicos que se fundó en 2006, donde su primo, Lyndon Rive es el consejero delegado y Musk es el principal inversor y presidente de la junta directiva.

Otra empresa donde Elon ha invertido es Halcyon Molecular, dedicada a la biotecnología, fundada en 2008 por los hermanos William y Michael Andregg. En 2010, Elon Musk realizó una inversión de 20.5 millones de dólares. Además es miembro de la junta directiva, junto con compañeros fundadores de PayPal, Luke Nosek y Peter Thiel. Musk es el presidente de la Musk Foundation, organización que enfoca sus esfuerzos filantrópicos en la educación científica, salud pediátrica y energía limpia. También es miembro de la junta directiva de la Space Foundation, La National Academy of Aeronautics and Space Engineering, la Sociedad Planetaria y la Space Engineering Advisory Board de la Universidad de Stanford.

RECONOCIMIENTOS

En junio del 2011, Musk el premio Heinlein por Avances en la Comercialización del Espacio.

En febrero del 2011, fue incluido en la revista Forbes dentro de la lista de los 20 directores ejecutivos de 40 años o menos, más poderosos en los Estados Unidos.

La Federación Aeronáutica Internacional, organización encargada del registro de récords



de vuelo, otorgó a Musk el máximo honor de la institución, la FAI Gold Space Medal, por el diseño del primer cohete en alcanzar la órbita con fondos privados.

Otras personalidades que recibieron el premio fueron Neil Armstrong, Burt Rutan de Scaled Composites y Jhon Glenn. Inc Magazine le otorgó el premio de Emprendedor del Año en 2007, por su trabajo en Tesla Motors y SpaceX. Hablando de su vida personal, Elon Musk se ha descrito a sí mismo como una persona adicta al trabajo, debido a que dedica por lo general entre 800 y 100 horas a la semana a Tesla y SpaceX. Duerme entre 6 y 6 horas y media al día.

En las raras ocasiones que tiene tiempo libre, lo dedica a jugar con sus hijos, dos gemelos y tres trillizos que se llevan dos años entre ellos. En el año 2010, la fábrica de SpaceX se utilizó para la filmación de Iron Man 2, donde Musk hace un cameo en la película. En el 2014, Musk apareció en la película de ciencia ficción Transcendence.

En el 2015, prestó su voz para su propio personaje de Los Simpsons, en el episodio The Musk Who Fell to Earth, en el que Musk viaja a Springfield y Homero le sugiere una idea que podría cambiar a la ciudad. En el mismo año obtuvo un cameo en la serie The Big Bang Theory, en el capítulo 9 de la novena temporada.

Elon Musk tuvo un avión checo Aero L-39, con un valor aproximado de 250,000 dólares. Además, el avión Dassault Falcon 900 que se utilizó en la película Gracias por fumar, está registrado a su nombre, aparte de que figura como uno de los productores ejecutivos del filme.

FAMILIA

Actualmente, Elon Musk vive en Bel-Air, California. En enero del 2012, Musk anunció el término de su relación con su segunda esposa, la actriz británica Taluah Riley. Tiene cinco hijos con su primera esposa, la autora canadiense Justine Wilson, misma que conoció cuando los dos eran estudiantes en la Universidad de Queen.



Tosca Musk, hermana de Elon, es la fundadora de Musk Entertainment y productora de varias películas. Fue Elon el productor ejecutivo de su primera película, *Puzzled*. Su hermano Kimbal, es director ejecutivo de la empresa de publicidad OneRiot y dueño de un restaurante llamado The Kitchen, en Boulder, Colorado.

Actualmente, Elon Musk cuenta con un patrimonio de \$13,500,000 millones de dólares, estimado en septiembre de 2015.