Ya te lo adelantamos el otro día: en **Pekín** se había organizado un concurso en el transcurso de la conferencia **Syscan** (*Symposium on Security for Asia Network*) parahackear el Tesla Model S, debido a que es uno de los modelos más avanzados tecnológicamente en la industria del automóvil en la actualidad, y de los que mayor dependencia con internet tienen.

Te comentamos que este concurso no estaba organizado por Tesla, pero que lo seguirían de cerca para poder solucionar aquellas vulnerabilidades que se pudieran descubrir en dicho concurso. Y aunque desde Tesla se mostraban bastante confiados en su software y plataforma, te explicamos que ningún software con conexión a internet y dependiente de tantos parámetros variable podía ser seguro. Y más aún, cuando se ponen 10.000 dólares (7.300 euros) encima de la mesa a aquel que logre romper la seguridad.

No es una sorpresa: el Tesla Model S no es impenetrable

Sólo han tenido que pasar unos pocos días para que finalmente, la firma de seguridad **Qihoo 360** haya confirmado el primer hackeo documentado del Tesla Model S. Con dicho hackeo, se ha logrado acceder y controlar de forma remota elementos como el techo solar, pito, limpiaparabrisas, cierre centralizado de las puertas o las luces. Aunque no han dado a conocer públicamente cómo han logrado acceder (lógico, imaginad el daño que se podría ocasionar sobre dicho modelo si se diera a conocer el método de acceso), sí que han reconocido que la vulnerabilidad explotada está relacionada con el código de seis dígitos de la aplicación para smartphones del Model S (que está disponible tanto para iOS como para Android).

Qihoo 360 ha comunicado el problema a Tesla Motors y le ha ofrecido trabajar conjuntamente para solucionar la vulnerabilidad. Así que no debería tardar mucho en desarrollarse una solución.

Fuente: motoradictos