



Por primera vez, el Departamento de Vehículos Automotores de California sabe cuántos automóviles sin conductor circulan por las calles públicas.

La agencia emitió autorizaciones el martes que permiten a tres compañías poner a prueba 29 vehículos en las carreteras y la ciudad con un conductor humano detrás del volante en el caso de que las computadoras tomen una decisión peligrosa.

Con 25 vehículos, los vehículos deportivos utilitarios Lexus mejorados por Google constituyen la flota más numerosa. Mercedes y VW tienen dos vehículos cada una.

Los automóviles sin conductor ya han recorrido cientos de miles de kilómetros (millas) en California. Lo hicieron porque no había ninguna ley que restringiera su uso.

La legislatura finalmente decidió regular esa nueva tecnología, que funciona por medio de sensores modernos y mapas detallados.