Dodge anunció la versión renovada de su Challenger para el año 2019, destacando la incorporación de elementos estéticos y una mayor potencia.

El cambio estético más evidente se puede notar en la versión SRT Hellcat Widebody, que cuenta con llantas más anchas, un juego de suspensión de competencia, nuevos rines de 20 pulgadas y una doble entrada de aire en el cofre, lo que hace referencia a los hermosos ejemplares del Challenger de los años setenta.

Su motor fue reconfigurado para desarrollar 10 caballos de fuerza más que la versión anterior, con un total de 717 caballos de fuerza directamente del motor V8 HEMI de 6.2 litros supercargado.

Este modelo puede adquirirse con una transmisión manual de 6 velocidades, o una automática de 8 velocidades.

En el interior se encuentran nuevos elementos como el logo de Hellcat, bordado en el respaldo de los asientos, además de asientos de seguridad color rojo y un nuevo volante calefactado con la insignia SRT.

Dodge también presentó otras variantes del Challenger, como *Scat Pack Edition*, que cuenta con un shaker en el cofre con la denominación 392, que indica la naturaleza del motor que utiliza.

Cuenta con un motor HEMI V8 de 6.4 litros que genera 885 caballos de fuerza, además de elementos interiores nuevos, una parrilla iluminada con una nueva entrada de aire denominada *«air catcher».*

La versión de entrada de modelos Challenger, es la GT Dual Stripes, que es la única con motor Pentastar V6. Su potencia se registra con 305 caballos de fuerza y 258 libras-pie de torque.

Esta versión es la más económica, con un costo en México de 795,900 pesos, mientras que la

versión Challenger Hellcat Widebody se vende en 1,329,900 pesos. Todas las versiones cuentan con sistema de infoenfriamiento UConnect que soporta las plataformas Apple CarPlay y AndroidAuto.