



Los reguladores antimonopolio de la Unión Europea reforzaron su investigación sobre cómo Google clasifica los resultados que aparecen en su buscador, y preguntaron a empresas rivales si aparecer más abajo en la lista afectaba al número de visitas a sus páginas, según un cuestionario de la Comisión Europea en un documento de dos páginas que fue visto por Reuters.

El cuestionario de seis preguntas se centra en los últimos dos años y medio, y con él, los reguladores de la UE buscan pruebas de la relación entre cómo aparecen los sitios rivales de Google en el buscador y un menor tráfico en sus sitios.

«En el periodo de enero de 2011 a junio de 2013, ¿han percibido un descenso en el número de usuarios que llegan a sus sitios de búsqueda vertical a través de la búsqueda natural de Google que no pueda ser explicado por un cambio en su sitio web?», dice una de las preguntas.

«¿Coincidió con un cambio significativo en la clasificación de las páginas de su sitio web en los resultados de búsqueda natural de Google?», dice otra.

Los receptores tienen hasta el 16 de agosto para responder al cuestionario.

A principios de julio, la autoridad de competencia de la UE exigió más concesiones al motor de búsquedas más popular del mundo para calmar los temores de que bloquea los resultados de otros motores de búsqueda.

El comisario europeo de la Competencia, Joaquín Almunia, dijo que no bastaba la oferta hecha por Google a principios de este año de etiquetar sus propios productos en los resultados de búsqueda, proporcionar enlaces a al menos tres sitios rivales y facilitar a los anunciantes irse a plataformas rivales.

Sus comentarios están en línea con la opinión de los rivales de Google como el sitio británico de comparación de precios Foundem, de un grupo editorial alemán y del sitio de viajes Expedia, que dijeron que las concesiones podrían reforzar el dominio de Google.



No fue posible contactar de inmediato con Google, que tiene más de un 80% del mercado europeo de búsquedas.

La empresa estadounidense podría enfrentarse con una multa de hasta 5,000 millones de dólares si no resuelve este asunto.

Fuente: cnnexpansion