Masterhacks – Honda desarrolló una tecnología que permite que sus motocicletas mantengan el equilibrio de forma autónoma en bajas velocidades, incluso en alto total.

Se trata de la Honda Riding Assist, que consiste en una idea que evita incorporar elementos pesados que reduzcan el desempeño de las motocicletas. Cuando el sistema detecta la posibilidad de que caiga al piso, alarga el ángulo entre ambas llantas y comienza un leve balanceo neumático delantero.

Entonces, con la misma dirección de la llanta, mantiene en pie la motocicleta, de forma automática, lo que a su vez facilita el momento de estacionar la moto en un futuro.

Dicho sistema permite también que el vehículo siga al dueño durante unos metros con ayuda de sensores de movimiento.

Esta tecnología fue presentada en el CES de Las Vegas y hasta el momento, no hay ningún comunicado que afirme que dicha tecnología se lleve a producción.