



Ingeniero que trabajaba en Google creó una religión cuyo Dios está basado en Inteligencia Artificial

Masterhacks - El ex empleado de Google y Uber, Anthony Levandowski, fundó en septiembre de 2015 una organización religiosa denominada Way of the Future, según informó el periodista estadounidense Mark Harris en su artículo «*Dios es un bot y Anthony Levandowski es su mensajero*», publicado en Wired.

Esta organización tiene como objetivo «*desarrollar y promover la idea de una Divinidad basada en la inteligencia artificial*», según los documentos estatales que no se han reportado hasta ahora.

En dichos documentos, Levandowski figura como director general y presidente de la entidad que quiere «*contribuir al mejoramiento de la sociedad a través del entendimiento y la adoración de la Divinidad*».

Way of the Future (El camino del futuro) tiene su sede en Walnut Creek, California. Aún no se sabe cuántos seguidores tiene ni cuales son sus actividades.

«*Una inteligencia artificial divina podría todavía estar lejos, pero Levandowski ha comenzado a proveer con una encarnación terrestre a la IA*», dice Harris en el artículo.

Con esto se refiere al desarrollo de vehículos autónomos, proyecto que desarrolló el ingeniero cuando laboraba en Google, y que ya es una realidad en Phoenix, Arizona.

Los vehículos autónomos que desarrolló en Otto ahora son de Uber, que adquirió esa empresa, y el proyecto de drones pasajeros que supervisó surgió en la startup Kitty Hawk, de Larry Page, dice el periodista, y agrega que «*probablemente ha hecho más que cualquier otra persona*» para que sea más pronto el momento en que los vehículos autónomos se conviertan en una realidad.

Levandowski está inmiscuido en un litigio entre Uber y Waymo, empresa de Google que desarrolla coches autónomos. En febrero pasado, Waymo denunció a Uber por el robo de



Ingeniero que trabajaba en Google creó una religión cuyo Dios está basado en Inteligencia Artificial

propiedad intelectual, y afirmó que Levandowski trató de aprovecharse de la tecnología y los secretos de Google.

El ingeniero fue despedido de Uber en mayo por negarse a colaborar y esclarecer los hechos.