Masterhacks – La compañía de transporte de carga Otto, creada por ex empleados de Google, Tesla y Apple, han decidido crear un camión autónomo.

Los ingenieros de Otto desarrollaron un kit que transforma un camión de carga común en un vehículo autónomo, en tan solo cuatro meses. Este fin de semana un camión de estos completó una ruta sin conductor por primera vez.

Esta empresa fue fundada en enero de este año y ha transformado tres camiones Volvo VNL 780 en vehículos que son capaces de transitar autopistas de forma autónoma.

Los ingenieros utilizan varios sensores y cámaras montadas en la parte superior de la cabina, hardware para guiar al camión y su respectivo software.

Los humanos pueden conducir entre nueve y once horas al día, aunque algunas empresas exigen trayectos más largos, lo que representa un peligro para la salud. Un camión modificado puede circular todo el día y toda la noche.

Los fundadores de la empresa son Anthony Levandowski, ex ingeniero en jefe de la iniciativa de autos sin conductor de Google, y Lior Ron, ex jefe de producto de Google Maps.
Además están Don Burnette, de Google también, y Claire Delaunay, especialista en robótica.

Afirman que los camioneros no deben alarmarse por quedarse sin empleo, pues “la tecnología se vendería directamente a los dueños de camiones, quienes en principio la usarán para ayudar a los camioneros con cierto grado de automatización, misma que aumentará gradualmente a largo plazo”.

«Los ascenderían de conductor a navegante, de navegante a supervisor, lo meterían y lo sacarían de la autopista, se encargarían de la carga de combustible y de la supervisión», dijo Ron.