



El Consejo de Ministros autorizó ayer la empresa estadounidense MSL SPV Spain la adquisición de Celestica Valencia, una compañía dedicada a la fabricación de productos electrónicos y que ocupa las antiguas instalaciones de la fábrica de IBM en la Pobleja de Vallbona, con la intención de que pueda realizar actividades directamente relacionadas con la seguridad nacional. La multinacional MSL ya participó en el capital de esta fábrica ubicada en la comarca del Camp del Túria.

La operación, que asciende a 7,2 millones de euros, permite a la empresa estadounidense hacerse con el total de las 121.000 acciones de Celestica, que actualmente ofrece servicios relacionados con la defensa como proyectos de subcontratación de circuitos y subconjuntos electrónicos.

Además, la empresa ofrece servicios de diseño y desarrollo de productos, de compra de materiales y componentes, de gestión logística, fabricación de prototipos y grandes series, ensamblado final y verificación, servicios de ingeniería, reparación y distribución.

Reconversión

Celestica Valencia presentó en julio de 2009 un expediente de regulación de empleo para despedir a 300 de sus 580 trabajadores, que justificó por la pérdida de clientes como BP Solar, Honeywell (fabricante de Boeing) Airbus y Lear (proveedor de Ford). La empresa llegó incluso a plantearse el cierre, y finalmente optó por una reducción no solo de la plantilla, sino de la factoría que en su día construyó IBM en 1995 la vendió a MSL, que en 2004 la revendió a Celestica, que quedó reducida a una cuarta parte. De 40.000 metros cuadrados de instalaciones, la empresa solo utiliza 10.000.

IBM vendió la planta a Manufacturers' Services, empresa fabricante de componentes electrónicos para terceros IBM y se desvinculaba así de su inversión, aunque mantenía carga de trabajo para la factoría. De hecho, hasta 2003 aún se fabricaron en Valencia elementos para el gigante norteamericano de la informática, pese a que los pedidos descendieron con los años. MSL abrió las líneas a otros sectores, como el de la automoción.

Fuente: levante-emv